

Freitag, 21 Juni 2024 14:00

„Königin der Schiene“ hält erneut Hof in Neumünster



Fotos Kultur Lokschuppen Neumünster.

Die Dampflokglegende 01 1104 alias 012 104-6 kehrt erneut nach Neumünster zurück. Im letzten Jahr wurde die „Königin der Schiene“ nach fast fünfzehn Jahren Restaurierung wieder in Betrieb genommen. Eine ihrer ersten Reisen führte die Dampflokomotive der Baureihe 01.10 nach Neumünster. Auch in diesem Jahr wird diese großartige Maschine wieder für mehrere Wochen in Neumünster zu sehen sein.



Am Samstag 22.06.2024 bespannt die Dampflokomotive einen Sonderzug von NOSTALGIEZUGREISEN zur Kieler Woche (planmäßige Ankunft in Kiel 13:11 Uhr). Danach wird die Lok zum KulturLokschuppen im ehemaligen Bw Neumünster fahren (Ankunft in Neumünster etwa 14:30 – 15:00 Uhr). Dort wird die 01 1104 für etwa zwei Monate bleiben und von hier aus vor Sonderzügen in Norddeutschland eingesetzt.

Am Samstag 20.07.2024 führt die 01 1104 den Sonderzug „Deichgraf Hauke Haien“ von Neumünster über Hamburg-Altona nach Westerland auf Sylt - <https://www.nostalgiezugreisen.de/20-07-2024-mit-012-104-nach-westerland-auf-sylt/>

Am Samstag 03.08.2024 fährt ein weiterer Sonderzug „Holsteiner Land“ des Vereins HEL e.V. von Neumünster über Hamburg-Altona nach Westerland auf Sylt - <https://www.helev.de/veranstaltungen/03-08-2024-nordseeluft---insel-sylt.html>.

Beim „Tag der offenen Tür“ des KulturLokschuppens Neumünster am Samstag 17.08.2024 unter dem Slogan „Neumünster macht Dampf!“ wird die „Königin der Schiene“ ebenfalls präsentiert. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Kurzinfo zur Dampflokomotive 01 1104 (alias 012 104-6):

Die imposante Schnellzug-Dampflokomotive 01 1104 (alias 012 104-6) des Nürnberger Vereins Faszination Dampf e.V. wurde 1940 von der Berliner Maschinenbau AG (vormals Schwartzkopff) in Berlin-Wildau an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert. Sie ist die letztgebaute unter den noch erhaltenen Schnellzugdampflokomotiven der Baureihe 01.10. Die bis zu 140 km/h schnelle und rund 177 t schwere Maschine gelangte nach ihrer Abstellung bei der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1974 zunächst nach England. 1996 wurde sie nach Deutschland zurückgekauft und ab 2009 in fast 15-jähriger Arbeit wieder betriebsfähig hergerichtet. Seit ihrer Wiederinbetriebnahme am 08. Juni 2023 begeistert sie nicht nur Eisenbahnfans in ganz Deutschland!